

# Hanau Freigerichtviertel

## Verkehrskonzept und städtebauliche Teilkonzepte



**Struktur- und Umweltausschuss**  
**16. November 2021**

# Bearbeitungsbausteine

- **Bestandsanalyse / Ausgangssituation (Pos 1)**
  - Nutzungen und Verteilung im Quartier  
*Kultur, Bildung, Betreuung, Gastronomie, Einzelhandel, Handwerk und Gewerbe*
  - Mobilität / Verkehr  
*Erschließung ÖPNV, MIV, Parkraumangebot, Fuß- und Radverkehrsnetz und seine Qualitäten, Querungsangebote*
  - Stadtraum  
*Struktur, Bezüge, Nutzung (Gebäude und Freiflächen), Gestaltung*
  - Parkraumnachfrage  
*Erhebung aller abgestellten Fahrzeuge an einem repräsentativen Werktag zu 5 Zeitfenstern als Kennzeichenerfassung*
- **Ableitung von Planungszielen und Handlungs- / Umgestaltungsbedarfen (Pos 2)**
- **Entwicklung von Maßnahmen – Verkehr und Städtebau integriert unter Beachtung der Erkenntnisse aus Pos 1 und 2**



# Handlungs- / Umgestaltungsbedarf → Integrierte Konzepte

- Quartiersplatz
- Barbarossastraße
- Freigerichtstraße
- Leipziger Straße
- Anne-Frank-Schule
- Birkenhainer Straße
- Dunlopstraße
- kleinere Plätze / Räume im östlichen Quartier
- *Platz der Ehrensäule*

-  Umgestaltungsbedarf
-  Haltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  FGÜ / Zebrastreifen
-  Grenze Untersuchungsgebiet



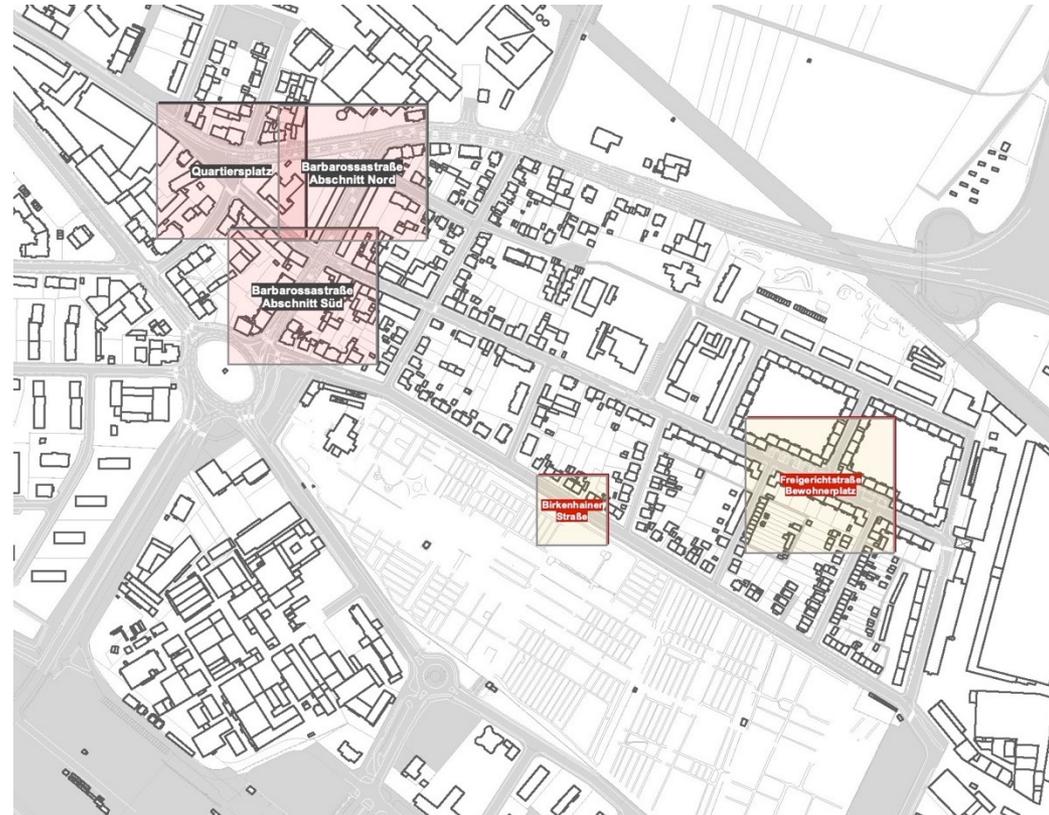
# Integrierte Konzepte – Erste Umsetzungsstufe

## Konzepte für Teilbereiche

- Quartiersplatz mit Freigerichtstraße und Alfred-Delp-Straße
- Barbarossastraße Nord und Süd

## Punktuelle Maßnahmen

- Birkenhainer Straße
- Freigerichtstraße im Bereich des Quartiersbüros



# Bereich Quartiersplatz



# Quartiersplatz – Alternative 1

- Erweiterung des Spielplatzes zum Quartiersplatz
- Führung des Bus-Verkehrs am Südrand des Platzes im Zwei-Richtungsverkehr
  - Bündelung der Flächen für Verkehr und Aufenthalt
  - Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
  - Signalisierung der Einmündung erforderlich
- Ertüchtigung der Fuß- und Radwege
  - Klare Wegführung zur Innenstadt für Fußgänger und Radfahrer
  - Zusätzliche Querungen der Leipziger Straße
- keine Änderung bei der Haltestellensituation Bus

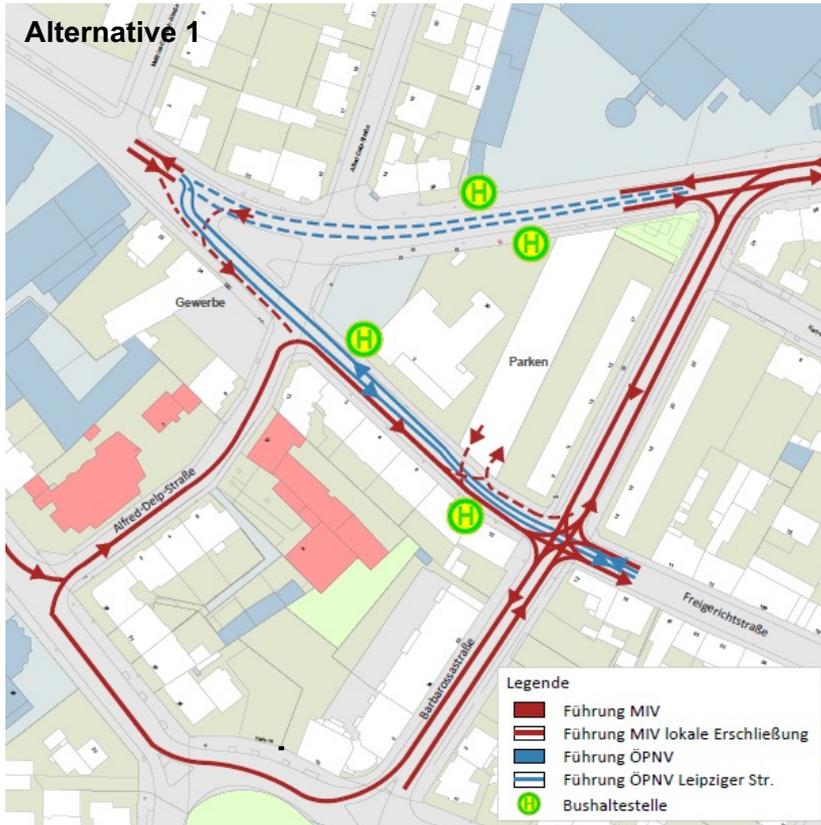


## Quartiersplatz – Alternative 2

- Spielplatz / Quartiersplatz getrennt und mit unterschiedlichen Nutzungen belegt
- Führung des Linienbusses über den Quartiersplatz
  - gleichberechtigt mit Fuß- und Radverkehr
  - Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
  - Signalisierung der Einmündung erforderlich
- Ertüchtigung der Fuß- und Radwege
  - Freiere Wegeführung
  - Zusätzliche Querungen der Leipziger Straße
- Bündelung der Bushaltestellen am Quartiersplatz



# Verkehrsführung Quartiersplatz – Empfehlungen



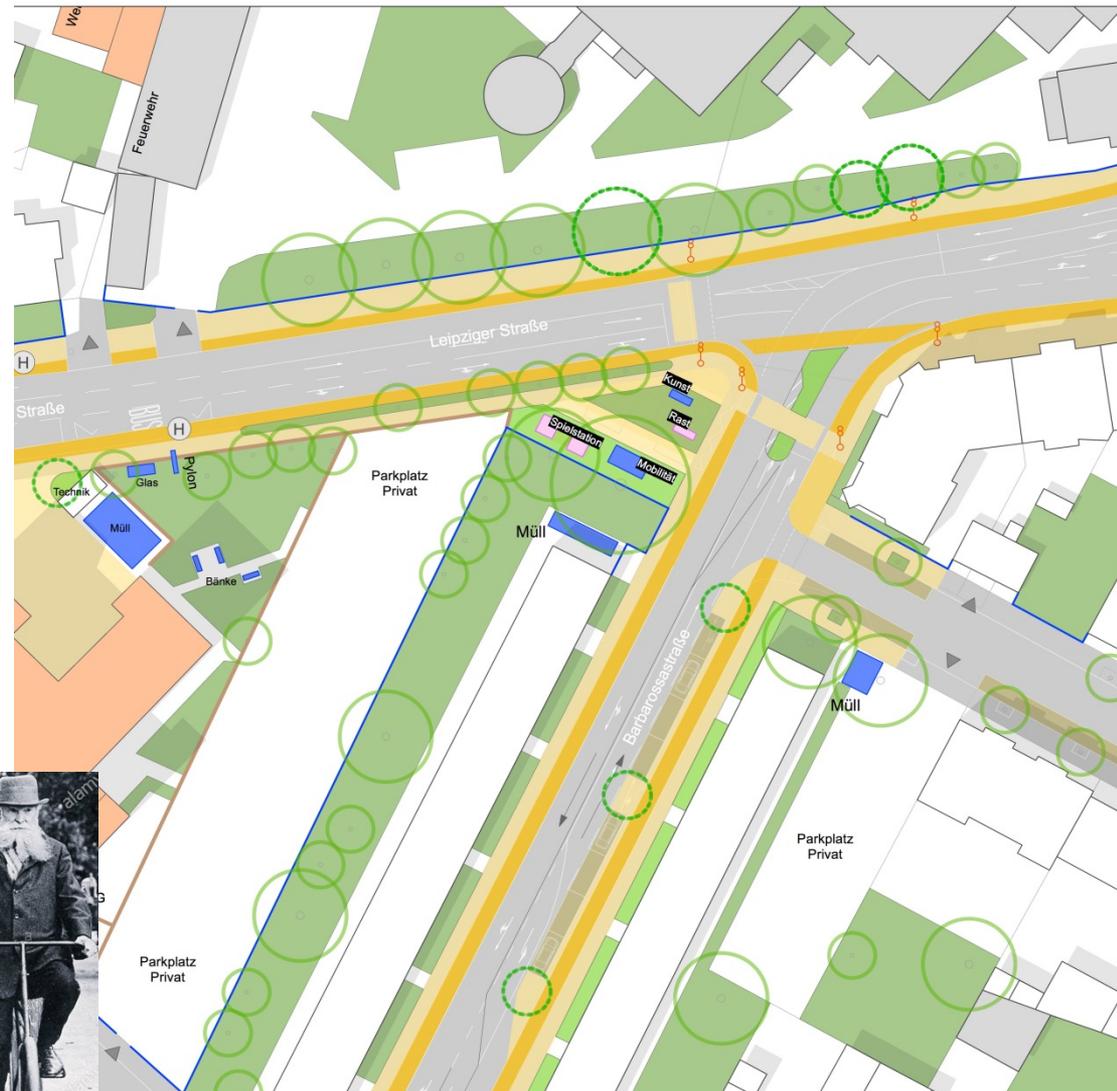
- Änderung der Kfz-Führung in Freigerichtstraße: Einbahnstraße von Nord-Westen, Einfahrt von Süd-Ost nur für Parkieranlage → Sackgasse
- Beibehaltung der Kfz-Führung (Einbahn) in der Alfred-Delp-Straße.
- Busführung im Bereich Quartiersplatz durchgängig in Freigerichtstraße (Alternative 1)
- Busführung im Bereich Quartiersplatz wie bisher (Alternative 2)

# Bereich Barbarossastraße



# Barbarossastraße Nord – Vorzugsvariante

- Neugliederung des Straßenraums
  - Fuß- / Radwege beidseitig
  - Kap für Fußverkehr an der Einmündung Karl-Bierschenk-Straße
  - Baumreihe mit legalen Stellplätzen einseitig (Ostseite)
- Verbesserung Knotenpunkt Leipziger Straße
  - Aufgabe des zweiten Kfz-Fahrstreifens zur Leipziger Straße
  - Sichere Straßenquerung mit Mittelinsel
  - Optimierung der Signalsteuerung
- Neugestaltung der Fläche im Einmündungsbereich
  - Mobilitätsangebote Fahrrad
  - Denkmal / Aufenthalt



## Barbarossastraße Süd – Vorzugsvariante

- Neugliederung des Straßenraums
  - Reduzierung auf einen Kfz-Fahstreifen pro Richtung
  - Fuß- / Radwege beidseitig
  - Baumreihe mit legalen Stellplätzen einseitig (Westseite)
  - Unterbindung des Linksabbiegens von Süden in die Freigerichtstraße-West
- Verbesserung der Kreuzung Freigerichtstraße für Fuß- und Radverkehr
- Aufwertung der beiden Bushaltestellen für neues Konzept (Linie 8)
- Erhalt aller bestehenden Grundstückszufahrten



## Bereich Birkenhainer Straße



# Punktuelle Maßnahmen – Birkenhainer Straße

- Verschwenk der langen Straßenflucht
  - Geschwindigkeitsreduzierung
  - Parken in Queraufstellung
- „Bespielen“ des Raums an der Friedhofsmauer
  - Grünbereiche
  - Fahrradabstellanlagen
  - Übergang in den Friedhofseingang
- Bis zu drei Bereiche gestaltbar
  - ca. 5 Stellplätze fallen jeweils weg



# Bereich Freigerichtstraße



# Punktuelle Maßnahmen – Freigerichtstraße

- **Bewohnertreffpunkte mit unterschiedlichen Nutzungsangeboten**
  - Ausbildung der Platzecken
  - kleiner Bereich vor dem Quartiersbüro
  - Wegfall von insgesamt 6 KFZ-Stellplätzen
- **Bezug zu gegenüberliegenden Pocket-Plätzen**
  - Es entstehen großzügige Platzbereiche über die Straße hinweg
  - Aufwertung der Gastronomieflächen



# Parkraumbewirtschaftung

## Empfehlungen

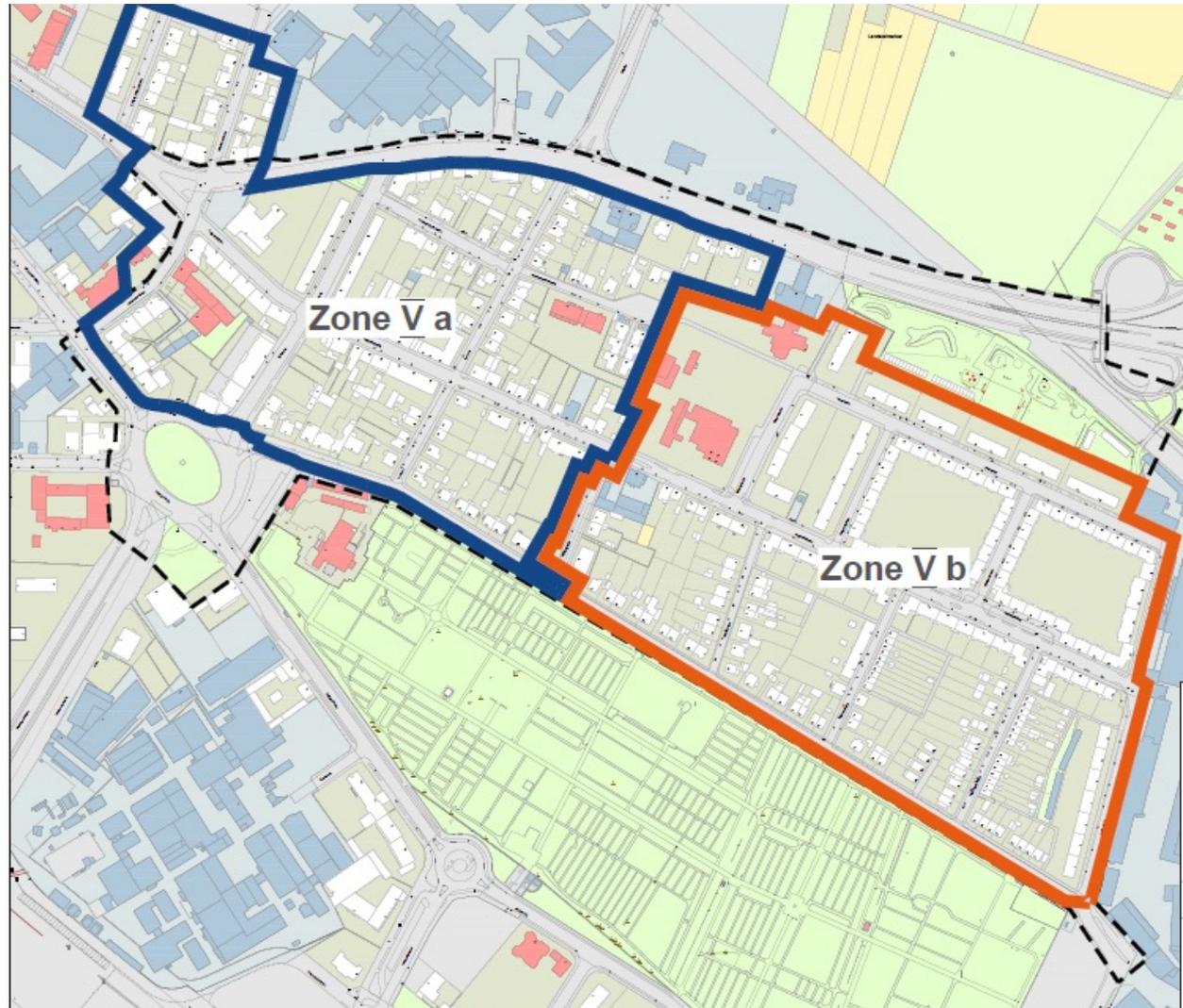
- flächendeckende Bewirtschaftung im gesamten Gebiet, unterteilt in 2 Zonen
- Ausnahmegenehmigung für Bewohner, mit Möglichkeit von „Besucherblocks“
- Kosten Parkausweis 30 €
- stufenweise Einführung
  - ➔ Stufe 1 mit Parkscheibe ohne Gebühren
  - ➔ Stufe 2 mit PSchA und Gebühren

## Regelungen Zone V a:

- Geltungsdauer Mo bis So von 8 bis 22 Uhr für max. 2 Stunden, nach § 46 (Mischnutzung)

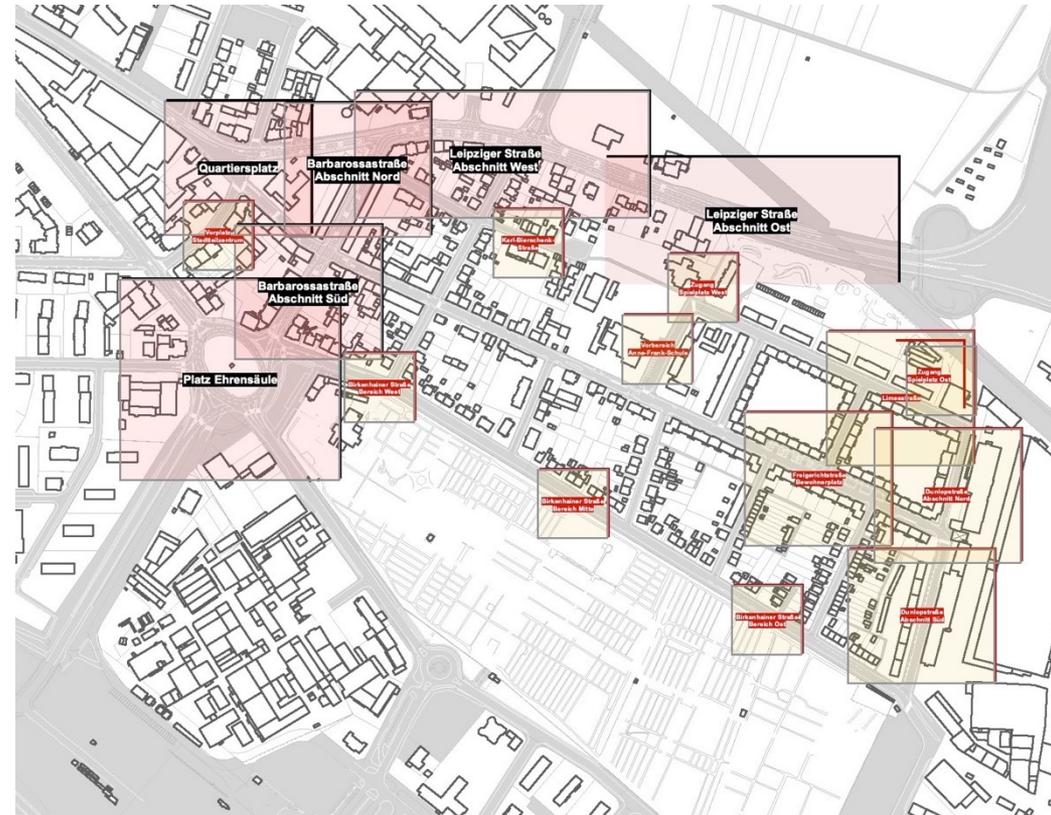
## Regelungen Zone V b:

- Geltungsdauer Mo bis Fr von 8 bis 18 Uhr für max. 3 Stunden



# Weitere Maßnahmen

- Leipziger Straße
- Platz der Ehrensäule
- Dunlopstraße
- Limesstraße
- Parkzugang West
- Stadtteilzentrum
- Umfeld Anne-Frank-Schule



# Bereich Leipziger Straße



## Weitere Maßnahmen – Leipziger Straße



- Qualifizierung der Radverkehrsanlagen
- Unterbinden des heute praktizierten Parkens im Gehwegbereich
- Umgestaltung der nördlichen „Landwehr“ zum Bewohnerplatz
- Attraktivere Wegeführung zur Kinzigau
- Zusätzliche Querung im Bereich Stadteingang
  - Fußweg zur Anne-Frank-Schule
  - Erreichbarkeit der Bushaltestelle
- Baumtor zur Markierung des Übergangs vom Außenbereich in die bebaute Stadt
- Ausbau des Fuß- / Radwegs auf der Nordseite

## Bereich Platz der Ehrensäule



# Weitere Maßnahmen – Platz der Ehrensäule



- Aktivierung der Grünflächen
- Rückbau der südlichen Zufahrt zum Friedhof
  - Zufahrt zum Parkplatz Hauptfriedhof nur aus der Birkenhainer Straße
- Schaffen von geschützten Aufenthaltsbereichen am Friedhof
  - Rastflächen
  - Spielgeräte
- Umgestaltung der zentralen Fläche zur Stadtwiese

# Bereich Dunlopstraße



## Weitere Maßnahmen – Dunlopstraße



- Neugliederung des Straßenraums
  - Abschirmung der Industriefassade durch Baumreihe
  - Beidseitiges Parken möglich
  - Radverkehr auf der Fahrbahn
- Gestaltungsmöglichkeiten für Stadt / Bewohner

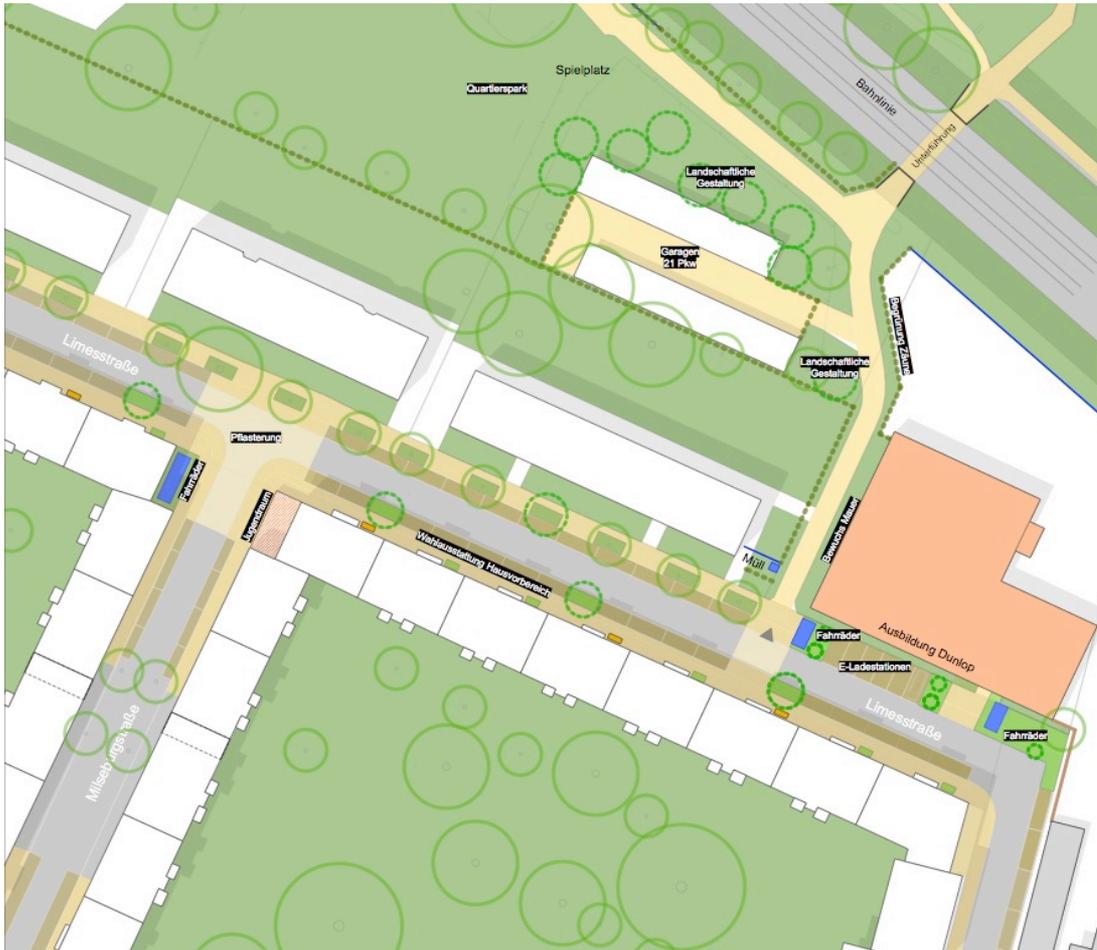


- Neugestaltung des Vorbereichs Tor 1
  - Offener Kreuzungsbereich für Fußgänger
  - Zwei räumlich hoch wirksame Baumpflanzungen sind zu prüfen
  - Abstimmung mit Dunlop erforderlich

## Bereich Limesstraße



## Weitere Maßnahmen – Limesstraße



- Neugestaltung des Vorbereichs der Ausbildungsstätte Dunlop
  - Wegfall des nutzlosen Fußwegs, Platz für neue Nutzungen
- Attraktivierung des Eingangsbereichs Quartierspark
  - offener, betonter Zugang
  - Begrünung von Zäunen und Mauern
  - Beleuchtung
- Aktivierung der Bewohner
  - Gestaltbare Hausvorbereiche anstelle des Grünstreifens am Straßenrand
- Nutzung der Gebäudeecken
  - Fahrradmobilität
  - Treffpunkt für Jugendliche

## Bereich Parkzugang West / Kinderhaus



## Weitere Maßnahmen – Parkzugang West / Kinderhaus



- Verbesserung des Sicherheitsgefühls auf den Fußwegen
  - Verbreiterung der nutzbaren Fläche durch Zurücksetzen der Zäune
  - Reduzierung der Zaunhöhen auf das notwendige Maß
- Qualifizierung des Vorbereichs Kinderhaus zum Treffpunkt
  - Vergrößerung der Aufenthaltsfläche
  - Zurücksetzen der Mitarbeiterstellplätze
  - Versetzen des Müllplatzes

## Bereich Alfred-Delp-Straße / Stadtteilzentrum



# Weitere Maßnahmen – Alfred-Delp-Straße / Stadtteilzentrum



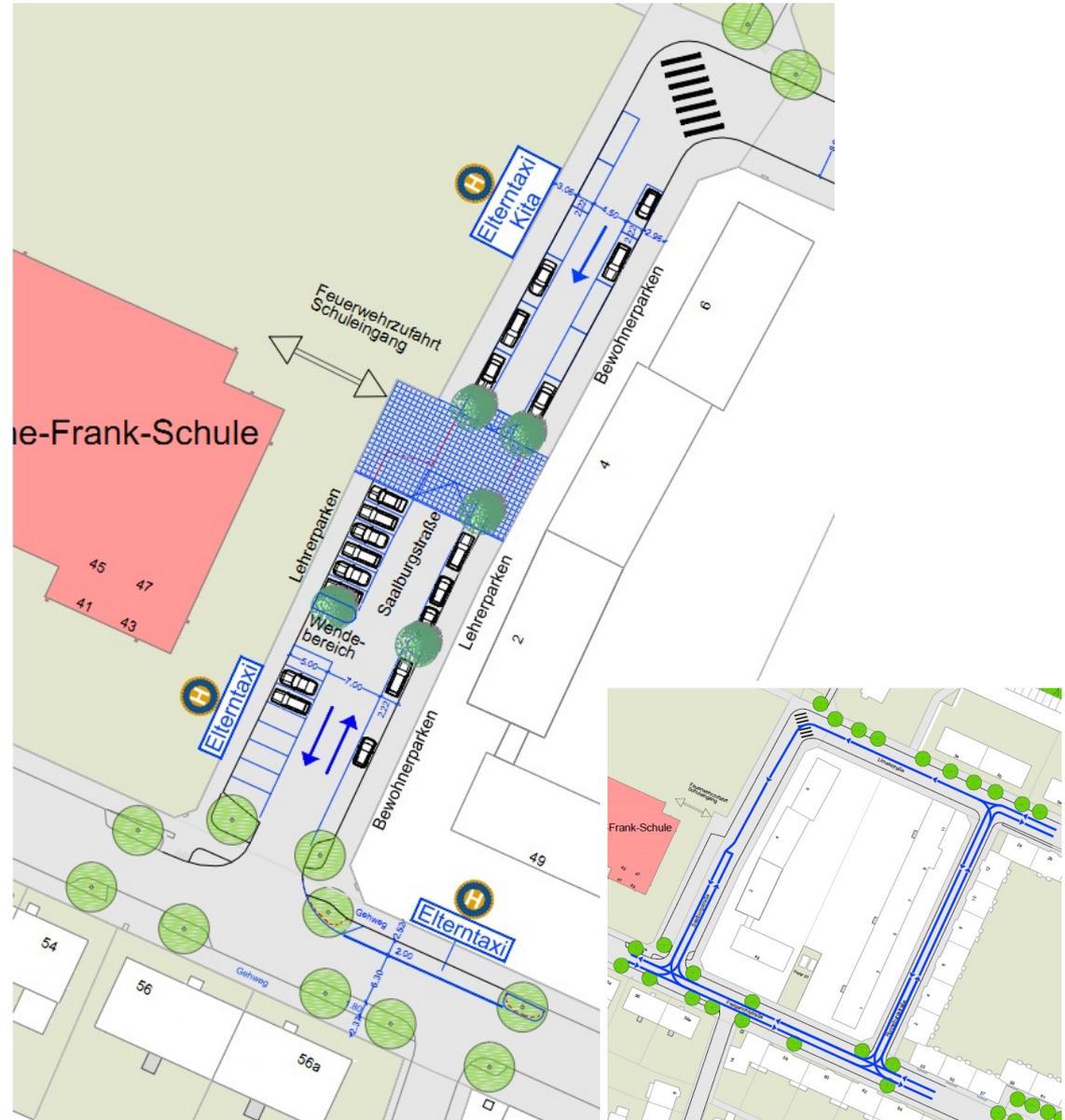
- Neugestaltung des Straßenraums Alfred-Delp-Straße
  - Zukünftig große Bedeutung im Quartier
  - Abstimmung mit der Gestaltung des Quartiersplatzes
- Einbeziehung in die Platzgestaltung für das Stadtteilzentrum
  - Beruhigung des Straßenabschnittes
  - „Lange Bank“ als nördlicher Platzabschluss

## Bereich Anne-Frank-Schule



# Weitere Maßnahmen Anne-Frank-Schule

- Einfahrt in Saalburgstraße bis Schuleingang für Lehrer Bewohner, und „Elterntaxi“
- Stellplätze / Haltezone für alle drei Gruppen, mit Wendebereich
- weitere Haltezonen für Elterntaxi in der Freigerichtstraße
- Fahrbahn im Schuleingangsbereich angehoben
- Nordabschnitt Saalburgstraße mit Einbahnregelung, Zufahrt von Osten
- Haltezone für Elterntaxi vor Kita



# Hanau Freigerichtviertel

## Verkehrskonzept und städtebauliche Teilkonzepte



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**