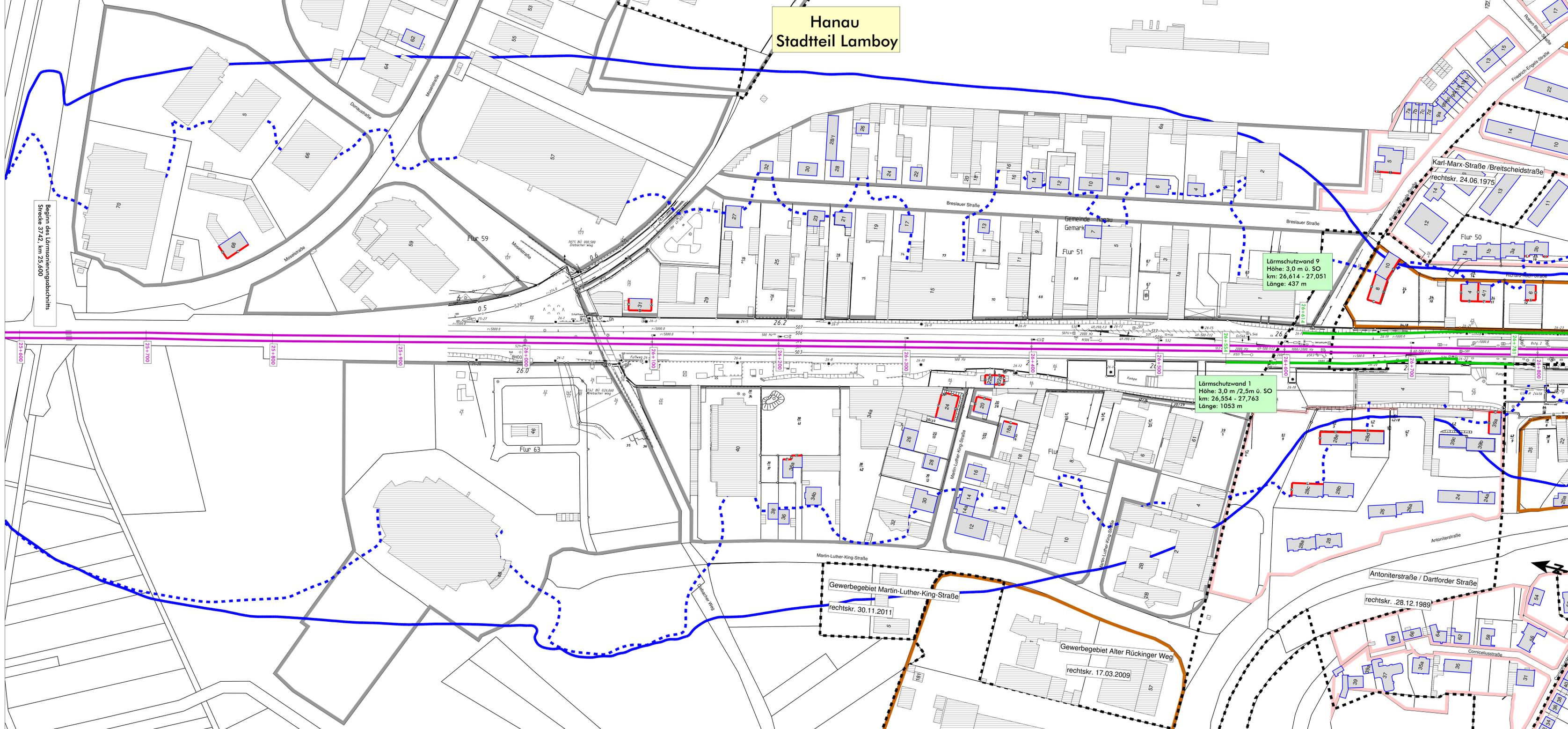


Hanau Stadtteil Lamboy



Beginn des Lärmorientungsabschnitts
Strecke 37,42, km 25,600

Lärmschutzwand 9
Höhe: 3,0 m ü. SO
km: 26,614 - 27,051
Länge: 437 m

Lärmschutzwand 1
Höhe: 3,0 m / 2,5m ü. SO
km: 26,554 - 27,763
Länge: 1053 m

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 2015
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 2015
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
0 12,5 25 50 75 100

Gemeinigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
<p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Eisenbahninfrastruktur Eisenbahnverkehrsunternehmen Eisenbahnverkehrsunternehmen Eisenbahnverkehrsunternehmen</p>	<p>MODUS CONSULT</p> <p>Planungsbüro für Umwelt- und Lärmfragen Karlshöhe, dem Lärm</p>
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Hanau	
Lageplan	
Streckenabschnitt Hanau, Strecke 3742, Bahn-km 25,600 - 31,500	
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen	